



21.12.2010

## VIESTINTÄVIRASTON NÄKEMYS MATKAVIESTINVERKKOIHIN LASKEVAN LIIKENTEEN HINTOJEN KEHITYKSESTÄ VUOSILLE 2011 JA 2012

Viestintävirasto esitti heinäkuussa 2008 näkemyksen matkaviestinverkkoihin laskevan liikenteen hintojen kehityksestä vuosille 2010 ja 2011. Viestintävirasto on seurannut säännöllisesti matkaviestinverkkoyritysten kustannus- ja volyymitietoja sekä markkinoilla tapahtuvaa kehitystä. Viestintävirasto on erityisesti seurannut matkaviestinverkkoyritysten kaupallisissa neuvotteluissa sovittujen matkaviestinverkon laskevan liikenteen hintojen kehitystä ja hintatasoa verrattuna viraston antamaan näkemykseen. Saatujen tietojen pohjalta Viestintävirasto katsoo tarpeelliseksi päivittää annettua näkemystä hintojen kehityksestä. Viestintävirasto esittää ohessa olevan näkemyksen matkaviestinverkkoihin laskevan liikenteen hintojen kehityksestä vuosille 2011 ja 2012.

Viestintäviraston näkemys kohtuullisista matkaviestinverkon laskevan liikenteen hinnoista perustuu viraston matkaviestinverkkoyrityksiltä keräämiin kustannus- ja volyymitietoihin vuodelta 2009. Viestintäviraston soveltamien arviointiperiaatteiden<sup>1</sup> mukaan matkaviestinverkon laskevan liikenteen tasahintaa arvioidaan matkaviestinverkkoyritysten laskevan liikenteen keskikustannukseen perustuen. Matkaviestinverkon laskevan liikenteen keskikustannus on määritetty yksikkökustannusten laskevan liikenteen liikennemäärillä painotetun keskiarvon perusteella. Näkemyksen muodostamisessa virasto on hyödyntänyt matkaviestinverkon laskevan liikenteen hinnoittelun arvioinnissa käytettävän FIFAC-mallin (Ficora Fully Allocated Cost Model) avulla tehtyjä arvioita kustannussuuntautuneista laskevan liikenteen hinnoista. Näkemyksen muodostamisessa on lisäksi otettu huomioon viraston soveltamien arviointiperiaatteiden mukaisesti matkaviestinmarkkinan ominaispiirteitä, kuten laskevan liikenteen vasta-vaaroinen luonne sekä matkaviestinverkon laskevan liikenteen yleinen hintataso Euroopassa.

Viestintäviraston näkemyksen mukaan matkaviestinverkkoihin laskevan liikenteen hintojen tulisi olla vuosina 2011 ja 2012 enintään seuraavat:

Vuosi	Laskevan liikenteen hinta (senttiä/minuutti)
2011	3,5
2012	2,8

Edellä esitetyt Viestintäviraston arviot kohtuullisista matkaviestinverkon laskevan liikenteen hinnoista kohdistuvat niiden matkaviestinverkkoyritysten laskevan liikenteen hintoihin, joilla on Viestintäviraston antamien

<sup>1</sup> Viestintäviraston arviointiperiaatteet matkaviestinverkon laskevan liikenteen hinnoittelusta:  
[http://www.ficora.fi/attachments/5hw9MuzOD/arviointiperiaatteet\\_paivitetty.pdf](http://www.ficora.fi/attachments/5hw9MuzOD/arviointiperiaatteet_paivitetty.pdf)



21.12.2010

huomattavan markkinavoiman (HMV) päätösten mukaan velvollisuus hinnoitella laskevan liikenteen maksut kustannussuuntautuneesti.

Viestintämarkkinalaki rajaa myös muiden teleyritysten mahdollisuutta hinnoitella laskevan liikenteen palvelujaan. Viestintämarkkinalain 40 §:n 3 momentin mukaan yhteenliittämisvelvolliselta teleyritykseltä perittävä korvaus yhteenliittämistä pyytävän teleyrityksen puhelinverkon käytöstä ei saa olla kohtuuton. Viestintämarkkinalain esitöiden mukaan korvausta on pidettävä kohtuuttomana, jos se poikkeaa selvästi yleisestä hintatasosta. Viestintävirasto suosittelee muitakin teleyrityksiä, jotka perivät matkaviestinverkon laskevan liikenteen hintaa, noudattamaan viraston esittämiä hintanäkemyksiä.

Viestintävirasto seuraa edelleen säännöllisesti matkaviestinverkkoyritysten kustannus- ja volyymitietoja sekä markkinoilla tapahtuvaa kehitystä. Viestintävirasto päivittää tarvittaessa arviotaan kohtuullisesta hintatasosta.