



Viestintävirasto
Kommunikationsverket
Finnish Communications
Regulatory Authority

RADIOEXAMEN FÖR ERHÅLLANDE AV KUSTTRAFIKCERTIFIKAT

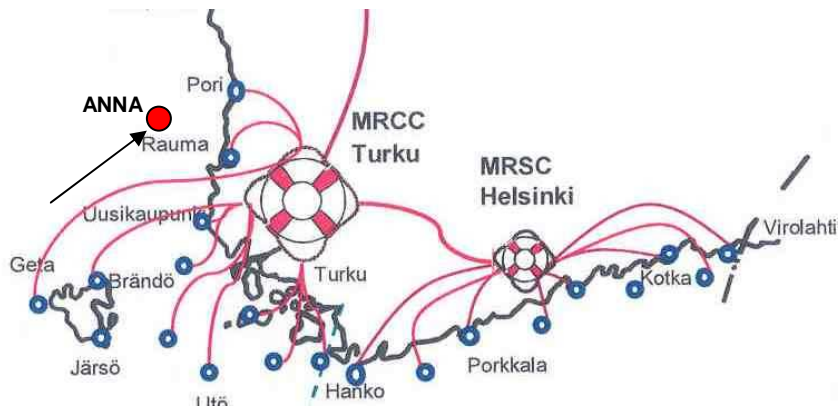
Provfrågorna behandlar radiotrafiken inom det maritima VHF-frekvensbandet och egenskaperna hos en maritim VHF-radiotelefon.

Examen består av en del som gäller säkerhetstrafik (A-delen) och en allmän del (B-delen).

Examen godkänns, om
antalet poäng i A-delen är minst 80 % av de maximala poängen och
antalet poäng i B-delen är minst 60 % av de maximala poängen.

A-DELEN

- A1 **Motorbåten ANNA (anropssignal OI8623, sjöradionummer 230113450) är redlös och driver. Fartygets position är utmärkt på kartan nedan. Fartyget har en VHF/DSC-apparat.**



- a) På vilken kanal sänder ANNA ett nödlarm?

ANNAs nödlarm tas emot bl.a. av Åbos sjöräddningscentral (MRCC Turku) och av flera fartyg som befinner sig i området. Du tar även själv emot detta nödanrop med din DSC-apparat..

- b) Nedan har framställts tre olika DSC-anrop. Kryssa för det anrop, som bäst passar till ANNAs situation.

ALL SHIP CALL
230113450
URGENCY
16

ALL SHIP CALL
SAFETY
002300230
26

DISTRESS
230113450
DISABLED ADRIFT
61N35E 020E12
15:25 UTC
G3E SIMPLEX

- c) Efter en stund dyker det på din DSC-apparats bildskärm fram ett nytt meddelande, som är en kvittering till nödanropet. Vilken station har sänt kvitteringen?

- d) Vilken information innehåller kvitteringen?

- e) På vilken kanal sändes denna kvittering?

f) Hur påverkar kvitteringen ANNAs DSC-apparat?

g) Kan du se d-punktens kvittering också på din DSC-bildruta?

h) Är ANNAs nödlarm avsett för alla de DSC-utrustade stationer som är inom VHF-hörbarhetsområdet (fartyg och kustradiostationer)?

i) På vilken kanal fortsätter ANNA radiotrafiken efter mottagande av kvittensen i punkt d?

A2 Ditt fartygs DSC-apparat avger plötsligt en ljudsignal och följande anrop kommer upp på Din DSC-apparats bildskärm:

Format:	ALL SHIPS CALL
Station ID:	002302000
Telecom 1:	DISTRESS ALERT RELAY
Distress ID:	230115000
Nature of Distress:	GROUNDING
Position:	59°51'N 021°48'E
Time:	13:24 UTC
Telecom:	G3E SIMPLEX

a) Vilken station har sänt detta anrop?

b) Vad är avsikten med detta anrop?

c) På vilken kanal förs den trafik med tal som ansluter sig till detta anrop?

d) Med vilket internationellt uttryck inleder den som har sänt anropet trafiken med tal?

A3 Du hör plötsligt följande meddelande på kanal 16:

*MAYDAY RELAY Sjöräddningen Helsingfors
här NEPTUNUS NEPTUNUS NEPTUNUS oscar india tre fem sex två
Okänt fartyg brinnande cirka 3 sjömil öster om Utö
Ingenting har hörts på VHF-kanal 16
MAYDAY RELAY här oscar india tre fem sex två*

a) Vilket fartyg har sänt meddelandet?

b) Vad är betydelsen för meddelandet?

c) Vilket fartyg är i nöd?

d) Meddelandet upprepas flera gånger. Sjöräddningen svarar inte. Vad gör du nu?

A5 Får man genast efter föregående meddelande trafikera något som inte gäller ovannämnda incidenten på kanal 16?

A6 Till vilken station bör anropet riktas då det är fråga om ett nödlarm för ett annat fartygs räkning (DISTRESS ALERT RELAY)?

A7 Hur kräver man tystnad under följande situationer?

a) Ett fartyg som lyssnar på nödkommunikation kräver tystnad då ett annat fartyg stör med sin rutin kommunikation.

b) En sjöräddningscentral, som leder nödtrafik, kräver tystnad.

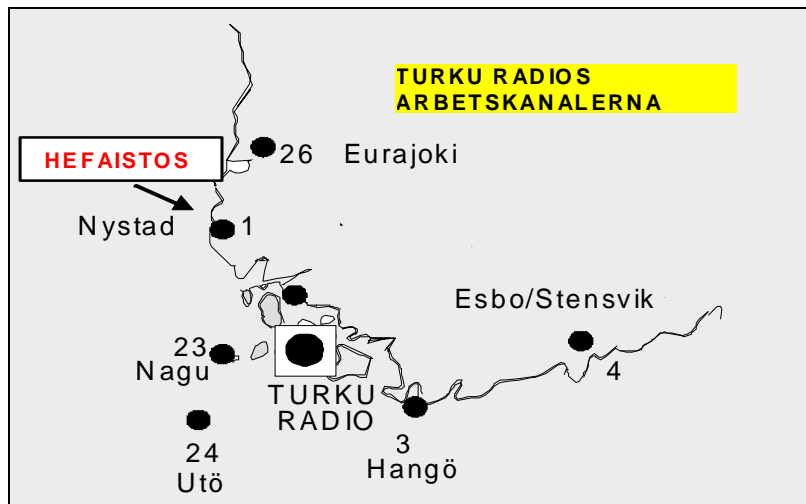
A8 Vad betyder följande internationella taluttryck?

a) SECURITE

b) SEELONCE MAYDAY

c) SEELONCE FENEE

A9 Ditt fartyg HEFAISTOS OG4276 har sjöradionummer 230 895 360. Fartyget befinner sig i positionen som utmärkts på kartan (utanför Nystad). Du vill meddela om ett flyttat sjömärke, som i en fel plats kan medföra farosituationer.



a) Till vilken station sänder du ett DSC-anrop under denna situation?

b) Till vilken viktighetsgrad hör ditt DSC-anrop till?

c) Skriv det sjöradionummer, som du väljer för address?

d) Vilken är den för ditt fartyg närmast belägna arbetskanalen, på vilken du läser upp ditt meddelande till den valda stationen. (Syns också i motstationens DSC-kvittering på ditt eget fartygs DSC-bildrutan). **SVARA MED KANALNUMMER!**

A10

Nedan har ett antal situationer uppräknats. Märk ut i tabellen vilket internationellt uttryck (mayday, pan pan, securite osv.) som används vid dessa situationer i trafiken med tal efter ett DSC-anrop.

Situation	Internationellt uttryck
Turku Radio meddelar om ett försvunnet sjömärke.	
En nöjesbåt har stött på grund och sjunker. Hjälp behövs.	
Ett handelsfartyg har observerat en drivande container och meddelar till alla om den.	
Man överbord från ett handelsfartyg.	
En sjöräddningscentral meddelar om ett försvunnet fartyg, som inte har anmält sig i tid.	
Turku Radio meddelar om en kommande farledsvarning.	
Man vill meddela alla om att man sett röda raketer (man vett ingenting annat om saken).	

A11

Hur stavas man ortsnamnet "NAGELSKÄREN" med det internationella alfabetet?

A12

Fiskefartyget FISKMÅS (anropssignal OJ2387, sjöradionummer 230940170) sänder ut ett nödlarm med sin VHF-DSC-apparat, fast fartyget har ingen fara. På VIIRI-aluksessa märker man dock det skedda.

a)

Vad gör radiooperatören på FISKMÅS först med VHF/DSC-apparaten?

b)

Skriv det meddelande som FISKMÅSens radiooperatör läser upp under denna situation?

c)

Om vad måste FISKMÅSens radiooperatör säkerställa efter det att han läst upp meddelandet enligt punkt b)?

B-DELEN

B1 För vilket ändamål ska följande VHF-kanaler huvudsakligen användas i Finland?

a) Kanal 16

b) Kanal 70

c) Kanalerna 9 och 71

d) Kanalerna L1 och L3

e) Kanal 8

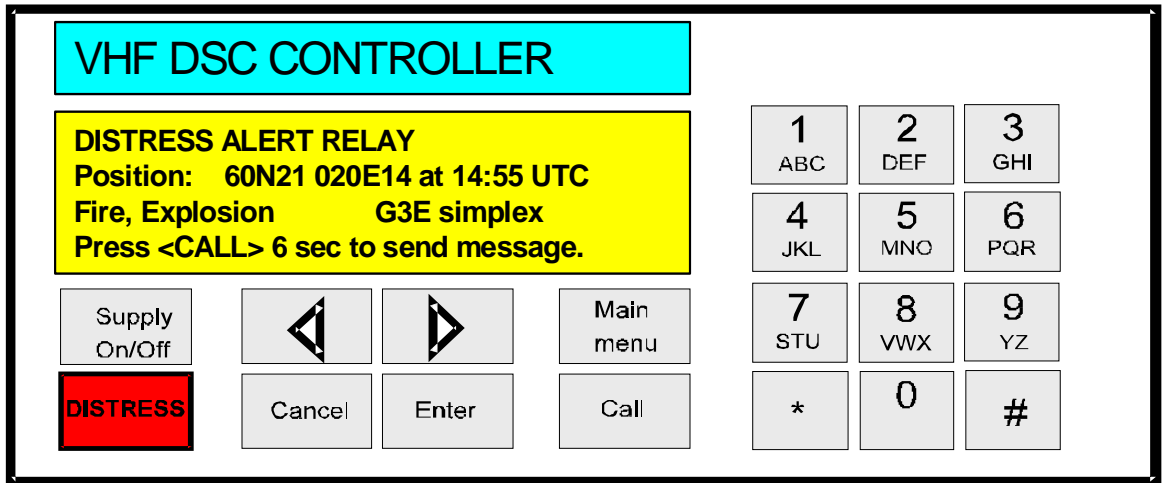
f) Kanal 72

B2 Utmärk i tabellen nedan vilka kanaler de i tabellen nämnda stationerna i första hand skall passa (alla stationerna har DSC-utrustning). De fartyg som nämns i frågan befinner sig inte inom ett VTS-område.

Station	Kanaler ssom ska passas
Ett finskt nöjesfartyg som befinner sig utanför Finlands territorium och är utrustad med en DSC-apparat	
Åbo sjöräddningscentralen	
Ett finskt handelsfartyg	
Turku Radio	
Ett finskt isbrytare	
Ett utländskt handelsfartyg	

B3

Nedan finns en bild av kontrollpanelen för en VHF/DSC-apparat. Apparaten har inställts för ett anrop som ska sändas.



a) Vilket är ändamålet med anropet som knappats in på bildskärmen?

b) Med vilken tangent kan apparaten återställas till ursprungsläge?

c) Vad betyder tidpunkten 14:55 UTC som syns på bildskärmen?

d) Vad betyder "G3E Simplex" på bildskärmen?

e) Hur får du anropet på bildskärmen att bli sänt i väg?

f) Med vilken tangent stänger du av denna VHF/DSC-apparat?

- B4** Den finländska fritidsbåten LINDA (OG7372, sjöradionummer 230253180) önskar förbindelse med handelsfartyget PETSAMO (OIZH, sjöradionummer 230219000) som befinner sig i närheten. Ändamålet är att fartygens befälhavare ska få tala med varandra. Fyll i på linjerna det som saknas på VHF/DSC-apparatens bildskärm i det som LINDAs befälhavare har utarbetat.

INDIVIDUAL CALL	
Station ID:	_____
Category:	_____
Telecom:	G3E Simplex
Working channel:	_____

- B5** LINDA får inget svar på sitt DSC-anrop, varför hon beslutar att sända talanrop till PETSAMO.

- a) På vilken kanal sänder LINDA sitt talanrop?

- b) Nämn två sådana kanaler som fritidsbåten LINDAn och handelsfartyget PETSAMOn bör använda för samtalet i första hand.

- B6** Den maritima VHF-sändaren ombord på din fritidsbåt är utrustad med funktion för dubbelpassning (Dual Watch). Du sätter som andra kanal för avlyssning ett visst hamnkontors arbetskanal 12. Vilken kanal/vilka kanaler avlyssnar din apparat, när...

- a) det är ingen trafik på någondera kanalen?

- b) det är trafik på både kanal 12 och kanal 16?

- c) det är trafik endast på kanal 16?

- d) det är trafik endast på kanal 12?

B7

Kryssa för i tabellen nedan, om det påstående som framförs är rätt eller fel!

Påstående	Rätt	Fel
Med undantag av en nödsituation ger fartygets radiotillstånd inte rätt att använda en VHF-radiotelefon på land, fast ärendet skulle annars vara viktigt.		
En maritim VHF-antenn ska installeras i vertikal läge.		
Ett registrerat yrkesfiskefartyg får använda L-kanaler om VHF-apparaten ombord är inte utrustad med F-kanaler.		
Placering av en maritim VHF-antenn så högt som möjligt förbättrar räckvidden.		
Metallkonstruktioner som befinner sig i jämnhöjd med en maritim VHF-antenn har ingent försvagande effekt på räckvidden.		
Med ett fartygs sjöradionummer kan fartyget i radiokommunikation individualiseras från alla andra fartyg.		

B8

Är anropssignalet FI3462 tillhörig ett finskt fartyg? Motivera ditt svar.

B9

Nedan har några maritima radioapparater uppräknats. Kryssa för i tabellen om den nämnda apparaten ska vara inskriven till fartygets radiotillstånd i fall att apparaten tillhör fartygets radiostation.

Radioapparat	Ska vara	Ska INTE vara
En sjöfartsradar		
En EPIRB-sändare (nödradiofyr)		
Ett NAVTEX-mottagare		
En SART (radartransponder)		
En maritim VHF-handradiotelefon		
En fastmonterad maritim VHF-sändare som HAR INGEN DSC-funktion		
En fastmonterad maritim VHF-sändare som har DSC-funktion		
En Inmarsat-terminal		

B10

Fartygets radiotillstånd ska uppsägas om fartyget och dess radiostation säljes till någon annan. Förklara varför det är också nyttigt att säga upp tillståndet?
