

## MERI-VHF-KANAVIEN KÄYTTÖTARKOITUKSET SUOMESSA

Oheisessa taulukossa on lueteltu meri-VHF-kanavien pääasialliset käyttötarkoitukset Suomessa. Taulukko perustuu kansainvälisiin määräyksiin meri-VHF-kanavien käytöstä. Näiden kanavien käyttö on luvanvaraista. Käyttäjältä edellytetään lisäksi asianmukaista meriradioliikenteen pätevystodistusta.

Kiinteän maa-aseman tai maissa olevien liikkuvien radiolähettimien käyttö edellyttää erikoislupaa. Ennen erikoisluvan myöntämistä Viestintävirasto koordinoi kanavien käytön naapurivaltioiden kanssa. Koordinointi perustuu kansainvälisiin määräyksiin ja on usein aikaa vievä prosessi.

On huomattava, että kaikki kanavat ovat laajassa kansainvälisessä ja kansallisessa käytössä, joten näille kanavalle ei ole mahdollista myöntää yksinoikeuksia.

Tässä kuvattujen käyttötapojen lisäksi Viestintävirasto voi antaa kanavan myös muuhun käyttötarkoitukseen.

Kanava nro	Käyttötapa	Käyttö Suomessa	Muuta huomioitavaa
01	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Uusikaupunki)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
02	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Naantali)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
03	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Hanko)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
04	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Porkkala)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
05	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Helsinki)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
06	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Usein kauppa-alusliikennettä. Myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne etsintä- ja pelastustilanteissa
07	Dupleksi		Satamatoimi, alusten ohjailu, puhelunvälitys
08	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Usein kauppa-alusliikennettä
09	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	VTS-liikenne (alusten pakollinen liikenneilmoitusjärjestelmä)

<b>10</b>	Simpleksi	Suomenlahdella vain Venäjän johtama VTS-liikenne	Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella. Muualla viranomaisten johtama etsintä ja pelastus, öljyntorjunta sekä alusten välinen liikenne.
<b>11</b>	Simpleksi	mm. Merenkululaitoksen merenkulkupiirit, satamat, teollisuuslaitokset	Satamatoimi tai alusten ohjailu
<b>12</b>	Simpleksi	Satamalaitosten tärkein työskentelykanava	Useat satamalaitokset päivystävät kanavaa
<b>13</b>	Simpleksi	Luotsit	Myös alusten välinen turvallisuusliikenne
<b>14</b>	Simpleksi	Meripelastuksen työskentelykanava	Myös Turku Radion käytössä. Kanavalla ei käydä varsinaista hätäliikennettä.
<b>15</b>	Simpleksi	Kauppa-alusten sisäinen liikenne	Myös alusten lastaus ja purkaus
<b>16</b>	Simpleksi	Hätä- turvallisuus- ja kutsuliikenne	Hätäliikenne, pikaliikenne, varoitussanomista ilmoittaminen
<b>17</b>	Simpleksi	Kauppa-alusten sisäinen liikenne	Myös alusten lastaus ja purkaus
<b>18</b>	Dupleksi	mm. Merenkululaitoksen merenkulkupiirit	Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys, Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
<b>19</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>20</b>	Dupleksi	mm. Merenkululaitoksen merenkulkupiirit	Alusten ohjailuliikenne
<b>21</b>	Dupleksi	Satamat, teollisuuslaitokset	Satamatoimi tai alusten ohjailu
<b>22</b>	Dupleksi	mm. Merenkululaitoksen merenkulkupiirit	Satamatoimi tai alusten ohjailu
<b>23</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Korppoo)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>24</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kristiinankaupunki, Utö, Virolahti)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>25</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Raippaluoto, Järsö, Kotka)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>26</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kemi, Pori, Turku)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>27</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Hailuoto, Hammarland))	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>28</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kokkola, Rauma)	Varoitukset, sää, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut)
<b>60</b>	Dupleksi	Suomen GOFREP-kanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
<b>61</b>	Dupleksi	Viron GOFREP-kanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu

<b>62</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>63</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>64</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>65</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>66</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>67</b>	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	Vain VTS-liikenne (alusten pakollinen liikenneilmoitusjärjestelmä)
<b>68</b>	Simpleksi	Passintarkastus (Rajavartiolaitos)	Myös jotkut vierasvenesatamat
<b>69</b>	Simpleksi	mm. Merenkululaitoksen merenkulkupiirit	Satamatoimi tai alusten ohjailu. Myös alusten välinen liikenne sallittu
<b>70</b>	Simpleksi	DSC	Vain digitaaliselektiivikutsut, puheliikenne kielletty
<b>71</b>	Simpleksi	VTS (Vessel Traffic Service)	Vain VTS-liikenne (alusten pakollinen liikenneilmoitusjärjestelmä)
<b>72</b>	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Suosittelaaan huviveneille, jos eivät voi toimia L-kanavilla. Myös alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa, viranomaisten johtama etsintä- ja pelastustoiminta Suomenlahdella.
<b>73</b>	Simpleksi	Viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta	Alusten välinen liikenne sekä alusten ja ilma-alusten välinen liikenne erikoistilanteissa
<b>74</b>	Simpleksi	Suomenlahdella vain Venäjän johtama VTS-liikenne	Muu liikenne ei sallittua Suomenlahden alueella, muualla viranomaisten johtama etsintä ja pelastus sekä öljyntorjunta
<b>75</b>	Simpleksi		Kanavan 16 naapurikanava, vain navigointitarkoituksiin alennettua lähetystehoja (max 1W) käyttäen
<b>76</b>	Simpleksi		Kanavan 16 naapurikanava, vain navigointitarkoituksiin alennettua lähetystehoja (max 1W) käyttäen
<b>77</b>	Simpleksi	Alusten välinen liikenne	Suosittelaaan huviveneille, jos eivät voi toimia L-kanavilla
<b>78</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>79</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys
<b>80</b>	Dupleksi	Suomen GOFREP-varakanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
<b>81</b>	Dupleksi	Viron GOFREP-varakanava (Suomenlahden alusliikenteen ilmoittautumisjärjestelmä)	Muu liikenne ei sallittu
<b>82</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys, Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
<b>83</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys, Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
<b>84</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Kalajoki)	Varoitukset, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut), Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
<b>85</b>	Dupleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu, puhelunvälitys, Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö

<b>86</b>	Dupleksi	Turku Radion työskentelykanava (Brändö)	Varoitukset, puhelunvälitys (myös Radiomedical-puhelut), Viestintäviraston erikoisluvalla myös simpleksikäyttö
<b>87</b>	Simpleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu
<b>88</b>	Simpleksi		Satamatoimi tai alusten ohjailu
<b>AIS1</b>	Simpleksi	AIS (Automatic Identification System)	Vain alusten tunnistus- ja valvontajärjestelmän laitteet
<b>AIS2</b>	Simpleksi	AIS (Automatic Identification System)	Vain alusten tunnistus- ja valvontajärjestelmän laitteet
<b>YHTEISPOHJOISMAISET HUVIVENE- JA KALASTUSALUSKANAVAT</b>			
<b>L1</b>	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Myös jotkut vierasvenesatamat
<b>L2</b>	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Myös jotkut vierasvenesatamat
<b>L3</b>	Simpleksi	Huvialusten välinen liikenne	Myös jotkut vierasvenesatamat
<b>F1</b>	Simpleksi	Ammattikalastusalusten välinen liikenne	
<b>F2</b>	Simpleksi	Ammattikalastusalusten välinen liikenne	
<b>F3</b>	Simpleksi	Kaikki kalastusalukset	Alkuvuodesta 2004 alkaen on F3-kanavan käyttö ollut myös sallittua muille kalastusaluksille (puoliammattikalastus, vapaa-ajan kalastus)

Simpleksikanava muodostuu yhdestä taajuudesta, jolla kuunnellaan ja puhutaan vuorotellen.

Dupleksikanava muodostuu lähetystaajuudesta ja vastaanottotaajuudesta, joten kanavalla voi puhua ja kuunnella yhtä aikaa, kuten tavallisessa puhelimessa, mikäli itse VHF-puhelin on muuten dupleksikelpoinen. Kaikkien VHF-puhelimien tekniikka ei mahdollista dupleksiliikennettä. Niillä voidaan kyllä liikennöidä dupleksikanavilla, mutta osapuolten on puhuttava vuorotellen, kuten simpleksiliikenteessä (puolidupleksi- eli semidupleksiliikenne).

**HUOM! Alukset eivät voi keskenään käyttää dupleksikanavia, vaan niiden väliseen suoraan liikenteeseen on käytettävä simpleksikanavia.**