



ANSÖKAN OM TILLSTÅND FÖR  
FARTYGSRADIOSTATION  
Fritidsfartyg och yrkesfiskebåtar

Jos aluksella on alempana mainittujen radiolähettimien lisäksi muita lähettimiä (esim. MF/HF tai Inmarsat) on käytettävä "AL-lomaketta".

Ohjeita lomakkeen lopussa.

"AL-blankett" skall användas, om det på fartyget förutom de nedan nämnda radiosändarna finns andra typer av radiosändare (t.ex MF/HF eller Inmarsat).

Anvisningar i slutet av blanketten.

ASIAKASTIEDOT • KUNDUPPGIFTER

Hakijan täydellinen nimi • Sökandens fullständiga namn	Henkilö-/Y-tunnus • Personbeteckning/FO-nummer
Jakeluosoite • Utdelningsadress	Puhelin • Telefon
Postinumero ja -toimipaikka • Postnummer och postkontor	S-posti • E-post
Radioaseman hoitajan nimi • Radiooperatörens namn	Henkilötunnus • Personbeteckning
Radioaseman hoitajan osoite • Radiooperatörens adress <sup>1)</sup>	Pätevyystodistuksen antopvm • Certifikatet utfärdat

ALUKSEN TIEDOT • UPPGIFTER OM FARTYGET

Aluksen nimi • Fartygets namn	Radiotunnus (jos on) • Anropssignal (om det finns)
Aluksen kotisatama • Fartygets hemmahamn	Laskutustunnus • Debiteringskod HUOM! PAKOLLINEN • OBS! OBLIGATORISK <input type="checkbox"/> FI01 <input type="checkbox"/> FI03 <input type="checkbox"/> Muu, mikä • Annan, vilken
Aluksen käyttötarkoitus • Fartygets användningsändamål <input type="checkbox"/> Huvivene • Fritidsbåt <input type="checkbox"/> Kalastusvene • Yrkesfiskebåt <input type="checkbox"/> Muu, mikä • Annat, vad	
Aluksen edellinen nimi ja radiotunnus • Fartygets tidigare namn och anropssignal	Edellisen omistajan nimi • Namnet på fartygets tidigare ägare

RADIOLÄHETTIMIT • RADIOSÄNDARE

Lähetin (rasti ruutuun) • Sändaren (kryssa för)	Lukumäärä • Antal	Meriradionumero • Sjöradionummer <sup>2)</sup>
<input type="checkbox"/> VHF/DSC -radiopuhelin • VHF/DSC -radiotelefon		
<input type="checkbox"/> VHF-radiopuhelin • VHF-radiotelefon		
<input type="checkbox"/> VHF-radiopuhelin, kannettava • VHF-radiotelefon, bärbar		
<input type="checkbox"/> AIS		
<input type="checkbox"/> EPIRB <input type="checkbox"/> 406 MHz (E) <input type="checkbox"/> 121,5 MHz (B)		
<input type="checkbox"/> Tutka • Radar 3 cm, 9320-9500 MHz (R2) (x-band)		
<input type="checkbox"/> Tutka • Radar 10 cm, 2900-3100 MHz (R1) (s-band)		

LISÄTIETOJA • TILLÄGGSUPPGIFTER

--

ALLEKIRJOITUS • UNDERSKRIFT

Paikka ja aika • Ort och datum	Hakijan allekirjoitus ja nimen selvennys • Underskrift och förtydligande av namnet
--------------------------------	--

## OHJEITA

Aluksen radiolupia haetaan eniten kevät- ja kesäkuukausina, jolloin hakemukset saattavat ruuhkautua ja käsittelyaika pidentyä. Viestintävirasto toivoo, ettei tiedusteluja hakemusten käsittelyajoista tehdä puhelimitse. Suullisesti esitetyjä toivomuksia käsittelyn nopeuttamiseksi ei voida ottaa huomioon.

Radiolupahakemuksia ei voida käsitellä ennen pätevyystutkinnon suorittamista. Mikäli aluksessa ei ole meri-VHF-radiolähetintä, ei pätevyystodistusta tarvita (HUOM! Tutka, EPIRB-hätälähetin tai AIS-lähetin ei edellytä pätevyystodistusta). Mikäli alukselle on varattu nelikirjaiminen tunnus Merenkulkulaitokselta, on tunnus merkittävä radiolupahakemukseen. Tällöin tämä tunnus on myös radiotunus. HUOM! Radiotunus ei tarkoita aluksen rekisteri- tai purjetunnusta.

HUOM! Aluksen radioaseman hoitajalla tulee olla asianmukainen meriradioliikenteen pätevyystodistus (Laki radiotaajuuksista ja telelaitteista 1015/2001).

### Laskutustunnus (AAIC)

Jokaisella aluksella, jossa on radioasema, tulee olla kansainvälinen laskutustunnus (AAIC-tunnus). Laskutustunnusta tarvitaan meriradioliikenteessä maksullisten palvelujen tilaamiseen ulkomaalaisten rannikoradioasemien kautta (esimerkiksi radiopuhelut yleiseen televerkkoon). Suomessa toimii kaksi alusten meriradiolaskutusta hoitavaa yritystä: *Telemar Finland OY* (AAIC-tunnus **FI01**) ja *Hansabaltic OY* (AAIC-tunnus **FI03**). Näiden laskutusyritysten yhteystiedot löytyvät parhaiten yritysten internet-kotisivuilta.

Aluksella voi olla vain yksi laskutustunus käytössä. Lupahakemukseen on tehtävä merkintä valitusta laskutustunnuksesta. Valittu laskutustunus näkyy myönnettyssä radioluvassa.

## ANVISNINGAR

Tillstånd för fartygsradiostation söks för det mesta under vår- och sommarmånaderna. Då kan ansökningarna hopa sig och handläggningstiden förlängas. Kommunikationsverket önskar att förfrågningar om behandlingstiden inte görs per telefon. Muntligt framställda önskemål om kortare handläggningstid kan inte beaktas.

Ansökningar om tillstånd för fartygsradiostation kan inte behandlas förrän sökanden har avlagt kompetensprovet. Om det inte finns någon maritim VHF-radiosändare ombord på fartyget behövs inget behörighetsbevis. (OBS! Radar, EPIRB-nödsändare eller AIS-sändare förutsätter inget behörighetsbevis). Om Sjöfartsverket har reserverat en anropssignal med fyra bokstäver åt fartyget ska anropssignalen antecknas på ansökan om tillstånd för fartygsradiostation. Då är denna anropssignal också radiostationens anropssignal. OBS! En anropssignal är inte samma sak som fartygets register- eller segelbeteckning.

OBS! Fartygets radiooperatör ska inneha ett behörigt certifikat för maritim radiotrafik (Lag om radiofrekvenser och teleutrustningar 1015/2001).

### Faktureringskod (AAIC)

Varje fartyg med en radiostation ombord ska ha en internationell faktureringskod (AAIC-kod). I den maritima radiotrafiken behövs faktureringskoden för att det ska vara möjligt att beställa avgiftsbelagd service via utländska kustradiostationer (t.ex. radiosamtal till det allmänna telenätet). I Finland finns det två företag som sköter om fakturering av fartygens radiotrafik: *Telemar Finland OY* (AAIC-kod **FI01**) och *Hansabaltic OY* (AAIC-kod **FI03**). Kontaktuppgifterna finns på företagens webbsidor.

Fartyget kan ha endast en faktureringskod i användning. Den faktureringskod som valts ska anges i ansökan om tillstånd.

Lisätietoja meriradioliikenteen laskutusjärjestelmästä löytyy Viestintäviraston julkaisusta "Rannikkolaivurin radioliikenneopas".

### Lomakeosan viittaukset

<sup>1)</sup> Meri-VHF-radioaseman hoitajalla tulee olla vähintään Rannikkolaivurin radiotodistus (SRC). Aikaisemmin myönnetty VHF-taajuusalueelle rajoitettu radiopuhelimenhoitajan pätevyystodistus kelpaa aluksissa, joissa radioasema ei ole pakollinen. Tällaisia aluksia ovat mm. huviveneet ja pienemmät kalastusveneet. (HUOM! Ilmailuradioliikenteen pätevyystodistus ei kelpaa). Jos radiolupahakemus tehdään ennen pätevyystodistuksen saamista, on lupahakemukseen merkittävä selvästi, millä paikkakunnalla ja milloin hakija on osallistunut pätevyystutkintoon.

<sup>2)</sup> Meriradiotodistus (MMSI-numero) tarvitaan vain, jos aluksessa on DSC-toiminen VHF-radiopuhelin, 406 MHz EPIRB (hätäradiolähetin) ja/tai AIS-lähetin. Mikäli alukselle on aiemmin myönnetty meriradiotodistus tulee numero merkitä lomakkeeseen. Muussa tapauksessa tämä kohta jätetään tyhjäksi. Lisätietoja meriradiotodistuksen käytöstä saa Viestintäviraston julkaisusta "Rannikkolaivurin radioliikenneopas".

### Lupien automaattinen uusinta

Radiolähettimien luvat ovat voimassa määräajan. Useimmat radioluvat uusitaan ja lähetetään luvanhaltijalle automaattisesti ilman erillistä hakemusta. Luvanhaltija voi halutessaan irtisanoa lupansa ilmoittamalla siitä kirjeitse tai sähköpostitse Viestintävirastolle.

Mikäli ette halua tässä hakemuksessa tarkoitettua luvan automaattista uusintaa, pyydämme teitä ystävällisesti merkitsemään lupahakemuslomakkeen kohtaan "lisätietoja".

Faktureringskoden finns antecknad i det beviljade radiotillståndet. I publikationen "Handbok i radiotrafik för radiooperatör med kusttrafikcertifikat" finns tilläggsuppgifter om faktureringsssystemet för maritim radiotrafik.

### Hänvisningar i blanketten

<sup>1)</sup> En radiooperatör vid en maritim VHF-radiostation ska åtminstone inneha ett kusttrafikcertifikat (SRC). Ett tidigare beviljat, till VHF-frekvensbandet begränsat, radiotelefonistcertifikat är tillräckligt i fartyg, där en radiostation inte är obligatorisk. Fritidsbåtar och mindre fiskefartyg är exempel på sådana fartyg. (OBS! Ett behörighetsbevis för radiokommunikation för luftfart duger inte). Om ansökan om radiotillstånd görs innan behörighetsbeviset är beviljat ska det av tillståndsansökan tydligt framgå på vilken ort och när sökanden har deltagit i en behörighetsexamen.

<sup>2)</sup> Sjöradionumret (MMSI-numret) behövs endast om det ombord på fartyget finns en VHF-radiotelefon med DSC-funktion, en 406 MHz EPIRB (nödsändare) och/eller en AIS-sändare. Om fartyget tidigare har beviljats ett sjöradionummer ska numret antecknas på blanketten. Annars lämnas detta fält tomt. I publikationen "Handbok i radiotrafik för radiooperatör med kusttrafikcertifikat" finns tilläggsuppgifter om användning av sjöradionummer.

### Automatiskt förnyande av tillstånd

Tillstånden för radiosändare är i kraft en viss tid. De flesta radiotillstånd förnyas automatiskt och skickas till innehavaren utan separat ansökningsprocedur. Tillståndshavaren kan om han/hon så önskar säga upp sitt radiotillstånd med ett skriftligt meddelande till Kommunikationsverket.

Om ni önskar att detta radiotillstånd inte förnyas automatiskt, ber vi er vänligen anteckna detta under punkten "tilläggsuppgifter".