



Viestintävirasto
Kommunikationsverket
Finnish Communications
Regulatory Authority

WRC-2007

Ilmailun siirtyvän liikenteen lisätaajuustarpeet

Ilmailun siirtyvä liikenne

1. Voidaanko 108 MHz – 6 GHz:n välillä olevilta ilmailun kaistoilta ottaa käyttöön lisätaajuuksia ilmailun siirtyvälle liikenteelle?
2. Lisätaajuuksia myös muilta kuin ilmailun järjestelmien käyttöön osoitetuilta kaistoilta?
3. Miten ilmailun järjestelmät voisivat käyttää 5091-5150 MHz:n välistä taajuusaluetta?





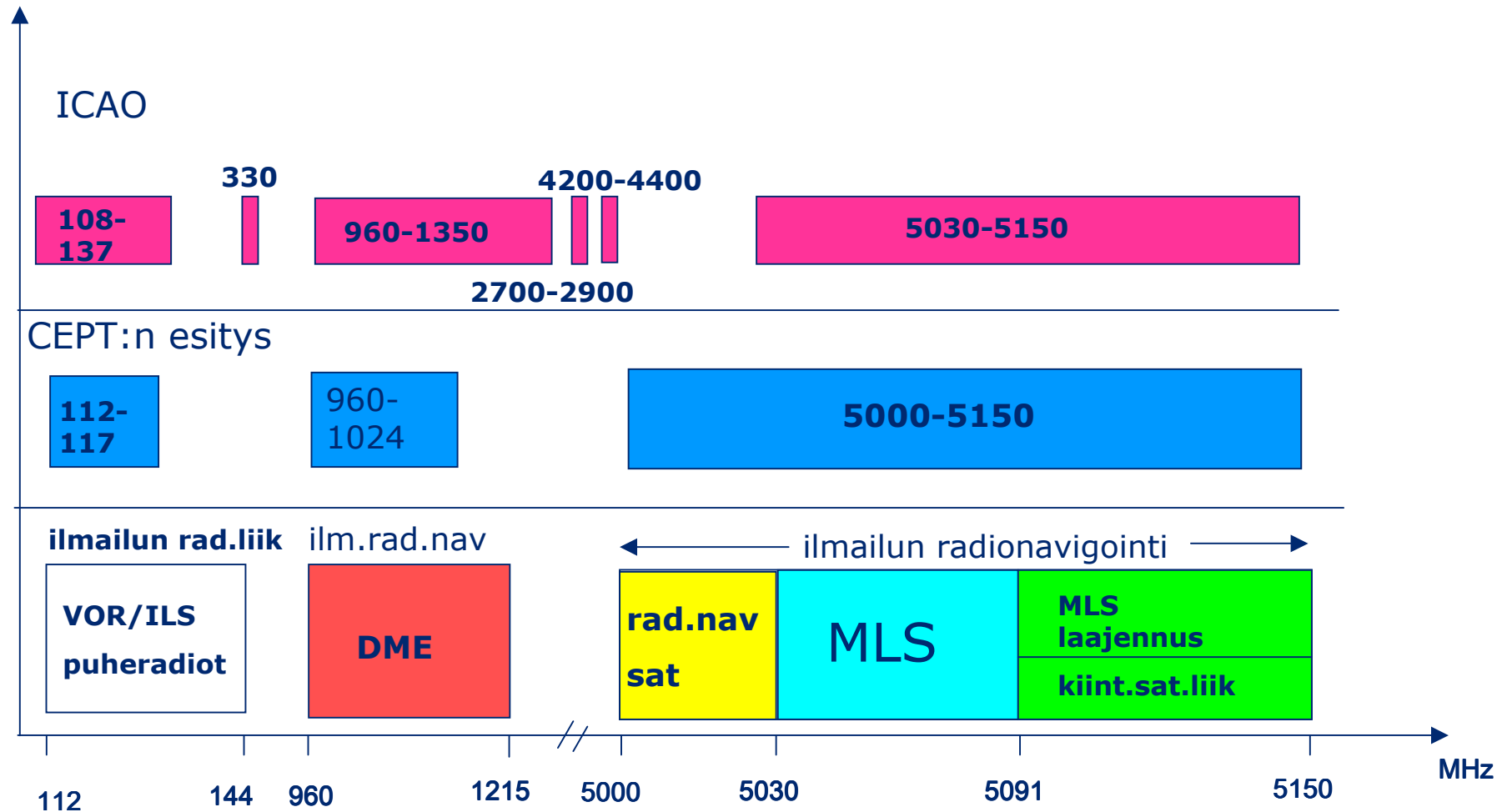
Ilmailun taajuustilanne

- Nykyinen ilmailun siirtyvän liikenteen VHF-alue 117,975 – 137 MHz on täyttymässä!
- Huutava pula taajuuksista varsinkin Keski-Euroopassa
- Parannusta asiaan kanavajaon muutoksella: 25 kHz – 8,33 KHz
- Ilmailun uusien järjestelmien siirtymäkausi hyvin pitkä – 2016... 2020



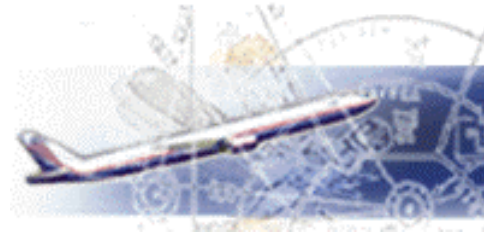


Ehdotetut taajuuskaistat





Tavoitteet



- Kasvavien turvallisuusvaatimusten täyttäminen
- Europe's Single Sky – taajuuksien joustava käyttö
- Ilmailun järjestelmien nykyaikaistaminen
- Turvata taajuuksien riittävyys



UAV – Unmanned Aeronautical Vehicles

- Taajuustarve sekä kaukomittaus- ja kauko-ohjaussovelluksiin että ilmailun siirtyvään liikenteeseen
- Arvio: lyhyen aikavälin tarve 500 MHz ja pitkän aikavälin tarve 1 GHz.
- Puolustusvoimat, tutkimus, siviilikäyttö

