

## EXAMEN FÖR ERHÅLLANDE AV BEGRÄNSAT OPERATÖRSCERTIFIKAT (ROC)

Släktnamn och alla förnamn: \_\_\_\_\_

Ort och tid \_\_\_\_\_

*Provförrättarens anteckningar:*

Antal poäng: \_\_\_\_\_ / 80 (max) = \_\_\_\_\_ %

Godkänd: \_\_\_\_\_

Underkänd: \_\_\_\_\_

Provet bedömdes av : \_\_\_\_\_

Ort och tid: \_\_\_\_\_

### INSTRUKTIONER FÖR DEN SOM DELTAR I EXAMEN:

***För alla frågor har inom hakparenteser meddelats de maximala poäng som man kan erhålla för frågan.***

***Det är förbjudet att använda egna anteckningar under examen!***

***Om Du företar rättelser, kontrollera att det slutliga svaret inte kan bli föremål för tolkningar (=det svat som inte önskas skall strykas över tydligt eller raderas, alternativt till det rätta svaret godkänns inte om inte frågan förutsätter ett sådant förfaringsätt).***

***Om Du behöver mer utrymme för Dina svar, använd vidstående tomma sidor.***

**UNDER DET HÄR PROVET GÄLLER FÖLJANDE INFORMATION OM DITT FARTYG:**

**Namn:** KUMMELI  
**Anropssignal:** OICX  
**MMSI:** 230 787 000  
**Utrustning:** A1

**Använd dessa uppgifter i alla de frågor där det gäller att individualisera Ditt fartyg!**

=====

**1 [4p] Förklara vad sjöområde A1 betyder.**

---

**2 [3p] För vilka ändamål får man använda följande internationella maritima VHF-kanaler?**

a) 70

b) 16

c) 8

---

**FRÅGOR OM SJÖRADIONUMRET (MMSI)**

**3 [3p] Förklara för vilket ändamål sjöradionumret (MMSI) behövs.**

**4 [3p] Förklara kort hur Du kan särskilja ett sjöradionummer för ett fartyg från...**

a) sjöradionumret för en kustradiostation?

b) ett nummer för gruppanrop?

---

## NAVTEX -FRÅGOR

- 5 [6p] Ditt fartygs NAVTEX-mottagare avger en ljudsignal och matar ut följande meddelande:

ZCZC  
JD02  
060900 UTC NOVEMBER  
STOCKHOLMRADIO SAR MESSAGE 13/98  
EPIRB TRANSMISSION POSITIONED LOCATIONS:  
A LAT 61 03.8N/LONG 021 08.3E PROBABILITY 73  
B LAT 61 48.5N/LONG 019 11.6E PROBABILITY 27  
IDENTIFICATION: 230280000 FLAG: FINLAND  
SHIPS IN VICINITY REPORT STOCKHOLMRADIO  
NNNN

Ditt fartygs position är mycket nära den andra position i meddelandet.

- a) Vad betyder meddelandet?
- b) På vilken frekvens fungerar den EPIRB som nämns i meddelandet? Motivera Ditt svar!
- d) Vad betyder "ZCZC" i början av sändningen?

- 6 [3p] Ditt fartygs NAVTEX-utrustning matar fortlöpande ut många sådana meddelanden som kommer långt ifrån och som inte är av någon användning ombord på Ditt fartyg. Förklara vad Du kan göra för att begränsa sådana meddelanden.
-

**SART-FRÅGOR**

- 7 [4p] Ditt fartyg är på väg att hjälpa ett nödställt fartyg som meddelar att det aktiverat sin SART.
- a) Förklara kort för vilket ändamål en SART används.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  - b) Rita den bild som syns på Ditt fartygs radarskärm, då avståndet till den nödställda är ca 6 sjömil. Utmärk på bilden Din egen position, SARTens position och avstånden.
- 

**EPIRB-FRÅGOR**

- 8 [4p] Du har råkat i sjönöd och beslutar att starta den 406 MHz EPIRB som hör till Ditt fartygs utrustning.
- a) Visa med en ritning vägen för det larm som EPIRBen utsänder och namnge de olika faserna.
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  
  - b) EPIRBen i fråga är av s.k. "FLOAT FREE"-typ. Förklara kort vad som avses med detta.
-

**FRÅGOR OM NÖDTRAFIKEN OCH DSC**

9 [2p] Nödtrafik har inletts med tal och någon stör den. Hur förfar en sjöräddningscentral som leder nödtrafiken då det påbjuder tystnad?

10 [2p] Och på vilket sätt påbjuder det nödställda fartyget tystnad?

11 [4p] Förklara kort hur man kan testa en VHF-DSC-apparat?

12 [4p] Ditt fartygs mottagare för passning av VHF-DSC avger en ljudsignal och i apparatens teckenfönster syns följande meddelande:

<b>FORMAT:</b>	<b>ALL SHIPS</b>
<b>PARTY ID:</b>	<b>002300230</b>
<b>CATEGORY:</b>	<b>SAFETY</b>
<b>TELECOM1:</b>	<b>G3E SIMPLEX</b>
<b>TELECOM2:</b>	<b>NO INFORMATION</b>
<b>WORK CH:</b>	<b>14</b>

- a) Vem har sänt detta anrop?
  
  - b) Vilket är ändamålet med detta anrop?
  
  - c) Förklara hur Du skall förfara.
-



15 [6p] Du har av misstag sänt ett obefogat nödlarm med VHF-DSC-apparaten. Du märker dock detta omedelbart.

a) Vilken är Din första åtgärd i fråga om DSC-apparaten?

b) Skriv det meddelande som Du läser upp i denna situation.

c) På vilken kanal sänder Du det meddelande som nämns i punkt b)?

---

#### FRÅGOR OM KUSTRADIOSTATIONER

16 [7p] (Bifogat material, List of Coast Stations)

a) Är det möjligt att via Stockholm Radio beställa gratis läkarsamtal, då det skett ett förgiftningsfall ombord på fartyget?

b) Vad kallas en sådan service?

c) Vilket är Stockholm Radios MMSI-nummer inom VHF-området?

d) Stationen läser upp trafiklistan på de flesta av sina VHF-kanaler. När sker detta?

e) Vad betyder fotnoten 4 i anmärkningskolumnen 11 (List of Coast Stations)?

---

## PÅSTÅENDEN GÄLLANDE MARITIM VHF

17. [5p] Nedan har olika påståenden framförts. Kryssa för vid varje påstående, om påståendet är sant eller falskt.

	SANT	FALSKT
På de maritima VHF-frekvenserna är den bästa antennen en s.k."sprötantenn"		
Både den maritima VHF-radiotelefonen och sjöfartsradarn är tillståndspliktiga radiosändare		
Vid utförande av tjänsteuppdrag behöver myndigheterna inte ha tillstånd för en bärbar VHF-radiotelefon		
Trafiklistan är en förteckning över kustradiostationernas frekvenser och tjänster		
Kontaktavståndet inom det maritima VHF-bandet är under normala förhållanden c:a 200 km (c:a 110 sjömil) mellan fartyg		
Då man med en maritim VHF-radiotelefon avlyssnar/passar två kanaler samtidigt genom att använda DUAL WATCH-funktionen, är den ena kanalen som passas alltid kanal 70		
I fast installerade maritima VHF-radiotelefoner finns en effektomkopplare som har två inställningar: den maximala effekten är 25 W och minimieffekten ca 5-10 W		
Det maritima VHF-frekvensbandet är inte speciellt utsatt för klimatiska störningar, dvs. väderförhållandena påverkar inte egentligen negativt signalens utbredning och sändningens kvalitet		
En kustradiostation och ett fartyg kan för ömsesidig kontakt använda de maritima VHF-kanalerna 8 och 77		
Om kanal 70 är upptagen kan fartyget sända sitt DSC-rutinanrop på någon ledig trafikkanal		

---

## ÖVERSÄTTNINGSUPPGIFTER

18. [4p] Vad betyder följande definition på svenska?

*These channels will be used for an automatic ship identification and surveillance system capable of providing worldwide operation on high seas, unless other frequencies are designated on a regional basis for this purpose.*

- 
19. [4p] Översätt till svenska.

*The DSC safety call may be addressed to all ships, to a group of ships, to a geographical area or to a specific ship. The frequency on which the safety message will be transmitted after the announcement shall be included in the DSC safety call.*