



EXAMEN FÖR ERHÅLLANDE AV ALLMÄNT OPERATÖRSCERTIFIKAT (GOC)

Namn: _____
(tilltalsnamnet understreckat)

Ort och datum: _____

Examinatorns anteckningar:

Poäng: _____ / 95(max) = _____ %

Godkänd:

(Krav för godkännande = 60% = 57 p)

Underkänd:

Provmottagare/Bedömare : _____

Ort och datum: _____ / _____

ANVISNINGAR FÖR PROVDELTAGAREN:

- Användning av egna anteckningar är förbjudet!
- Alla meddelande skall skrivas på engelska
- Vid varje fråga finns inom klamrar angivet maximala poängen som frågan kan ge.
- Om du rättar något, se till att det slutliga svaret är klart utmärkt!
- Om nödvändigt, kan du använda bredvidliggande sidor för dina svar

=====

Ditt fartygs uppgifter:
Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

=====

FRÅGOR OM DSC-BRUK

1. [12] Ditt fartyg tar med MF/HF DSC-utrustningen emot följande meddelande:

RECEIVED DISTRESS at 12:24 8414,5 kHz

Ship ID: 211423220
Position: 55°51'N 020°14'E
Time: 12:20 UTC
Nature of D: Disabled and adrift
Telecom: J3E telephony

**LOCAL TIME
15:54**

- a) Vem är i nöd?
- b) Vad är nödens art enligt ovanstående nödlarm?
- c) På vilken frekvensband har ovanstående nödlarm kommit?
- d) Vad avses i detta fall med **"J3E telephony"**?
- e) Vad anger de olika tiderna, som syns på bildskärmarna?
12:24 =
12:20 =
15:54 =
- f) På vilken frekvens skall du avstämna din mottagare omedelbart?
- g) Vem eller hurdan station borde först kvittera ovanstående nödlarmet?
- h) På vilken frekvens skall i frågavarande nödlarm (punkt g) kvitteras?

=====

Ditt fartygs uppgifter:
Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

=====

i) Kryssa för rätta alternativ (kan vara flera).

Jag skall kvittera först i alla fall

Om jag kvitterar, skall det göras på 2182 kHz

Jag skall kvittera med DSC på frekvens 8414,5 kHz

Jag skall kvittera på VHF kanal 16

Om jag kvitterar, bör det ske på tal

j) På vilken frekvens sköts den fortsatta nödtrafiken efter den första kvitteringen

2. [6] Du meddelas om att en lättmatros har fallit överbord. Din position är i södra Östersjön nära Svenska Björn (sjöområde A1). Befälhavaren beslutar att nödtrafik skall påbörjas.

a) På vilken kanal/frekvens skall du sända ut ett DSC-anrop enligt ovanstående situation?

b) Vilken prioritetsklass har ditt DSC-anrop?

c) Skriv också det talmeddelande, som du läser ut inom kort efter ditt DSC-nödlarm.

d) På vilken frekvens sänder meddelandet enligt punkt c)?

=====

Ditt fartygs uppgifter:
Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

3. [8] DSC-testning:

- a) Skriv enligt enligt den bifogade DSC-flödesscheman vilken information ingår i ett HF DSC-testanrop?
- b) Skriv enligt enligt den bifogade DSC-flödesscheman vilken information ingår i ett MF DSC-testanrop?
- c) Berätta med egna ord, hur du kan kontrollera att din VHF/DSC fungerar?

FRÅGOR OM FALSKA NÖDLARM:

4. [4] Du har av misstag sänt ett obefogat nödlarm på 8 MHz nöd- och säkerhetsfrekvensen. Redogör vad du gör nu.

5. [4] Du har av misstag aktiverat din 406 MHz EPIRB. Den har sänt i flera minuter.

Din första åtgärd är: _____

Din nästa åtgärd är: _____

6. [5] Du märker att du sänt iväg ett falskt nödlarm på VHF-kanal 70. Din position är inom A1-havsområde.

- a) Vad är din första åtgärd med VHF/DSC-apparaten?
- b) Skriv det talmeddelande du sänder enligt ovanstående.
- c) På vilken kanal sänder du detta meddelande?

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

INMARSAT C FRÅGOR

7. [6] **Redogör noggrant, vad du gör då du märker att ett nödlarm har gått ut i misstag från din Inmarsat C apparat.**
8. [6] **Inmarsat C**
- a) Beskriv två olika sätt att sända ett nödlarm med Inmarsat C -apparaten när den är i **"Login- läge"**.
- b) Vad är det för nackdel, om din Inmarsat-C är i scan-läge, om du råkar i sjönöd och trycker på nödknappen?
- c) Vad är det för fördel med att använda LOG-OUT-funktion?
9. [3] **Det har hänt ett ögonblickligt sjukfall på ditt fartyg, och du behöver läkarråd. Du änker använda din Inmarsat-C -apparat. Kryssa för rätt(a) alternativ(er) från påstående nedan.**
- Jag sänder ett nödlarm för att kontakta en läkare via räddningscentralen.
 - Jag tar en förbindelse med rutinprioritet och använder en viss snabbvalkod med vilken jag får mitt meddelande direkt fram till en läkare. .
 - Jag tar förbindelse med rutinprioritetet och riktar meddelandet till något sjukhus så att jag använder dess telex- eller faxnummer.
 - Det är inte möjligt med INMARSAT-C att få läkarråd, eftersom systemet ger ingen möjlighet att hålla realtidig duplex kommunikation
-

=====

Ditt fartygs uppgifter:

Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anropssignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

COSPAS-SARSAT EPIRB FRÅGOR

10. [5] I skärgårdshavet, söder om Utö, har ett litet lastfartyg sjunkit och dess Cospas-sarsat "float free" EPIRB aktiverats.

- a) Hur länge bör en "**FLOAT-FREE EPIRB**" fungera, då den har aktiverats att sända?
- b) **EPIRB** sänder på frekvenserna 406 MHz och 121,5 MHz. Vad är frekvensens 121.5 MHz ändamål?
- c) Sjöräddningcentralen mottar nödlarm från en "**FLOAT-FREE EPIRB**". Hur vet MRCC, att det är fråga om ett finländskt fartyg?

11. [5] NAVTEX-FRÅGOR:

- a) Är NAVTEX en tillståndspliktig apparat (=skall den vara antecknad på fartygets radiotillstånd)?
- b) Ditt fartyg tar emot Navtex-meddelanden, som inte rör ditt trafikområde och som inte är till nytta för dig? Hur kan du förhindra utmatning av sådana meddelanden?
- c) Förklara, vad betyder Navtex-meddelandens tvångsmatning.

12. [5] SART-FRÅGOR:

- a) Du har två SART-apparater ombord på ditt fartyg. Hur vet du, när deras batterier skall bytas?

=====

Ditt fartygs uppgifter:
Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

- b) SARTen skall tagas med till livsflottan, då fartyget överges. Hur vet man i livflotten, att SARTen har "upptäckts"?
- c) Redogör hur en SART ska testas ?

INTERNATIONELLA BOKSTAVERINGSAKFABETET

13. [4] Hur bokstaveras ortnamnet BJÖRKHOLMEN med det internationella alfabetet?

DIVERSE FRÅGOR OM OLIKA ÄMNER

14. [4] Redogör för hurdana nöd- och säkerhetsfrekvenser som det finns på varje HF-band (4-16 MHz). Räkna inte upp enskilda frekvenser utan förklara systemet.

-
15. [5] Förklara följande med egna ord (texten gäller Inmarsat-C):

Every new ship-earth-station that is to be used in an Inmarsat system, must first complete a process known as commissioning, before Inmarsat can permit the SES to access the system. The purpose of commissioning is to ensure that the SES is registered in the Inmarsat system, and is tested to confirm that it can communicate properly without causing interference to the system, or to other users.

Ditt fartygs uppgifter:
Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

16. [4] Förklara på svenska (el. på finska) vad följande förkortningar står för:

- a) MSI
- b) AAIC
- c) SDR
- d) LES
- e) LUT
- f) MRSC

17. [3] Förklara, vad GMDSS sjöområde A2 betyder?

18. [4p] Med vilka nedannämnda medel kan ett fartyg utföra ett fullständigt nödlarm enligt GMDSS? Kryssa för rätta alternativ.

VÄITTÄMÄ	KYLLÄ	EI
VHF/DSC på kanal 70		
MF-radiotelefon på frekvens 2182 kHz		
HF-radiotelex på telexnödfrekvens		
HF-radiotelefon på någon av de HF-radiotelefonnödfrekvenser		
Cospas-Sarsat-EPIRB		
Inmarsat-C-terminal		
Inmarsat-EGC		
MF-DSC på frekvens 2187,5 kHz		
Inmarsat fleet 77		

=====

Ditt fartygs uppgifter:

Namn: **ALDEBARAN**

MMSI: **230371000**

Anroppsignal: **OIYZ**

ANVÄND DESSA UPPGIFTER I DETTA PROV ALLTID DÅ DET BEHÖVS!

=====

19. [3] Ditt fartygs lättmatros har fått ett illamående anfall antagligen därför att han har andats farliga mållångor. Du behöver läkarråd. Du beslutar använda kustradiostationens RADIOMEDICAL-service. Du ska ge ett exempel om ditt talanrop.