

DE MARITIMA VHF-KANALERNAS ANVÄNDNING I FINLAND

I bifogade tabell har de huvudsakliga användningsändamålen för sjö-VHF-kanalerna i Finland uppräknats. Tabellen grundar sig på internationella bestämmelser om sjö-VHF-kanalernas användning. Dessa kanalers användning är tillståndspliktig. Användaren förutsätts dessutom inneha vederbörligt behörighetsbevis för radiotrafik.

Användande av fast landradiostation eller portabla radiosändare i land förutsätter specialtillstånd. Innan specialtillståndet beviljas koordinerar Kommunikationsverket kanalernas användning med grannstaterna. Koordineringen grundar sig på internationella bestämmelser och är ofta en tidskrävande procedur.

Det bör uppmärksammas att alla kanaler är i omfattande internationellt och nationellt bruk, varför ensamrätt till dessa kanaler inte går att bevilja.

Förutom de här beskrivna användningssätten kan Kommunikationsverket upplåta kanalen även för annat ändamål.

Kanal nr	Användningssätt	Användning i Finland	Annat att beakta
01	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Nystad)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
02	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
03	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Hangö)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
04	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Stensvik i Esbo)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
05	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Geta på Åland)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
06	Simplex	Kommunikation mellan fartyg	Ofta handelsfartygskommunikation. I specialfall även kommunikation mellan fartyg och luftfartyg i efterspanings- och räddningssituationer
07	Duplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
08	Simplex	Kommunikation mellan fartyg	Ofta handelsfartygskommunikation.

09	Simplex	VTS (Vessel Traffic Service)	Endast VTS-kommunikation (fartygstrafikservicen).
10	Simplex	I Finska viken endast för VTS-Kommunikation som leds av Ryssland	Annan kommunikation ej tillåten på Finska vikens område. Annorstädes efterspaning, räddning och oljebekämpning som leds av myndigheter samt kommunikation mellan fartyg.
11	Simplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter, hamnar, industrin	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
12	Simplex	Hamnverkets viktigaste arbetskanal	De flesta hamnverk i Finland passar kanalen.
13	Simplex	Lotskommunikation	
14	Simplex	Sjöräddningens arbetskanal	Används även av Turku Radio. Egentlig nödtrafik bedrivs inte på kanalen. Ingen vakthållning.
15	Simplex	Handelsfartygens interna Kommunikation	Även lastning och lossning av fartyg.
16	Simplex	Nöd- säkerhets- och anropstrafik	Nödtrafik, iltrafik, anmälan om varningsmeddelanden (tal), anrop.
17	Simplex	Handelsfartygens interna Kommunikation	Även lastning och lossning av fartyg.
18	Duplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering. Med Kommunikationsverkets specialtillstånd även som simplexkanal.
19	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
20	Duplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
21	Duplex	Hamnar, industrin	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
22	Duplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
23	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Korpo)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
24	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Kristinestad, Utö, Vederlax)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
25	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Korsholm, Järsö på Åland, Kotka)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
26	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Kuivaniemi i Ijo, Euraåminne)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
27	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Karlö)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
28	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Kronoby)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar.
60	Duplex	Finlands GOFREP-kanal (Finska vikens anmälningssystem för fartygstrafiken)	Annan kommunikation ej tillåten.
61	Duplex	Estlands GOFREP-kanal (Finska vikens anmälningssystem för fartygstrafiken)	Annan kommunikation ej tillåten.
62	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
63	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.

64	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
65	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
66	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
67	Simplex	VTS (Vessel Traffic Service)	Endast VTS-kommunikation (fartygstrafikservicen).
68	Simplex	Passkontroll (Gränsbevakningsväsendet)	Även en del gästhamnar.
69	Simplex	Bl.a. sjöfartsmyndigheter	Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering. Även kommunikation mellan fartyg tillåten.
70	Simplex	DSC	Endast digitala selektivanrop, talkommunikation förbjuden.
71	Simplex	VTS (Vessel Traffic Service)	Endast VTS-kommunikation (fartygstrafikservicen).
72	Simplex	Kommunikation mellan fartyg	Rekommenderas för fritidsbåtar som inte kan använda L-kanalerna. Även för kommunikation mellan fartyg och luftfartyg i speciellsituationer, efterspanings- och räddningsverksamhet som leds av myndigheterna på Finska viken.
73	Simplex	Efterspaning och räddning som leds av myndigheterna samt oljebekämpning	Kommunikation mellan fartyg samt kommunikation mellan fartyg och luftfartyg i speciellsituationer.
74	Simplex	I Finska viken endast för VTS-Kommunikation som leds av Ryssland	Annan kommunikation ej tillåten på Finska vikens område, annorstädes efterspaning och räddning som leds av myndigheterna samt oljebekämpning.
75	Simplex		Grannkanal till kanal 16, endast för navigeringsändamål med användande av nedsatt sändningseffekt (max 1W).
76	Simplex		Grannkanal till kanal 16, endast för navigeringsändamål med användande av nedsatt sändningseffekt (max 1W).
77	Simplex	Kommunikation mellan fartyg	Rekommenderas för fritidsbåtar, om de inte kan använda L-kanalerna.
78	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
79	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
80	Duplex	Finlands GOFREP-reservkanal (Finska vikens anmälningssystem för fartygstrafiken)	Annan kommunikation ej tillåten.
81	Duplex	Estlands GOFREP-reservkanal (Finska vikens anmälningssystem för fartygstrafiken)	Annan kommuniaktion ej tillåten.
82	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering. Med Kommunikationsverkets specialtillstånd även som simplexkanal.
83	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering. Med Kommunikationsverkets specialtillstånd även som simplexkanal.
84	Duplex	Turku Radios arbetskanal (Brahestad)	Varningar, vädret, regelbundna sändingar. Med Kommunikationsverkets specialtillstånd även som simplexkanal.

85	Duplex		Varningar, vädret, regelbundna sändingar. Med Kommunikationsverkets specialtillstånd även som simplexkanal.
86	Duplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
87	Simplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
88	Simplex		Hamnkommunikation eller fartygsmanövrering.
AIS1	Simplex	AIS (Automatic Identification System)	Endast för apparatur för identifiering och övervakning av fartyg.
AIS2	Simplex	AIS (Automatic Identification System)	Endast för apparatur för identifiering och övervakning av fartyg.
SAMNORDISKA FRITIDSBÅTS- OCH FISKEFARTYGSKANALER			
L1	Simplex	Kommunikation mellan fritidsbåtar	Finland, Sverige, Norge, Danmark och Estland. Även en del gästhamnar.
L2	Simplex	Kommunikation mellan fritidsbåtar	Finland, Sverige, Norge, Danmark och Estland. Även en del gästhamnar.
L3	Simplex	Kommunikation mellan fritidsbåtar	Finland och Norge. Även en del gästhamnar.
F1	Simplex	Kommunikation mellan yrkesfiskefartyg	
F2	Simplex	Kommunikation mellan yrkesfiskefartyg	
F3	Simplex	Alla fiskefartyg	Från början av 2004 har användning av kanal F3 i Finland varit tillåten även för andra fiskefartyg (halvyrkesmässigt fiske, fritidsfiske).

En simplexkanal bildas av en frekvens på vilken man lyssnar och talar turvis.

En duplexkanal bildas av en sändningsfrekvens och en mottagningsfrekvens, så att man samtidigt kan tala och lyssna på kanalen såsom med en vanlig telefon, ifall själva VHF-telefonen annars är duplexkapabel. Alla VHF-telefoners teknik möjliggör inte duplex-kommunikation. Med sådana kan man nog trafikera på duplexkanaler, men man bör tala och lyssna turvis på samma sätt som vid simplex-kommunikation (halvduplex- eller semiduplex-kommunikation).

OBS! Duplexkanaler kan inte användas för direkt kommunikation mellan fartyg, utan fartygen måste använda simplexkanaler för detta ändamål.